

ALLEGATO 2

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI TREVISO

CONVENZIONE

D'INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI PERCORSI ECOTURISTICI E DI INTERVENTI URBANISTICI NEL TERRITORIO RIVIERASCO AL PIAVE - PROGRAMMA EUROPEO INTERREG IV A ITALIA AUSTRIA PROGETTO "DRAVA PIAVE FIUMI E ARCHITETTURE"

Premesso che il Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale, Servizio Urbanistica, Pianificazione Territoriale e SITI, con determinazione dirigenziale n..... del..... stabiliva di affidare al....., vincitore del Concorso di Idee di cui alla determinazione dirigenziale n..... del....., l'incarico per la progettazione di percorsi ecoturistici e di interventi urbanistici nel territorio rivierasco al Piave compreso all'interno dell'Ambito di Interesse.

Ciò premesso tra i signori:

- Arch. Marco Parodi, nato a Pesaro l' 11 Novembre 1952, Dirigente del Servizio Urbanistica Pianificazione Territoriale e S.I.T.I., il quale agisce in nome e per conto dell'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE di TREVISO (codice fiscale 80008870265), Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso, ed ivi per la carica domiciliato, a ciò abilitato dall'art.107 del D.Lgs 267/2000 e dall'art. 61 dello Statuto della Provincia di Treviso;
-, si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 – OGGETTO DELL'INCARICO

L'Amministrazione Provinciale di Treviso, come sopra rappresentata, affida a, l'incarico per lo sviluppo delle soluzioni progettuali elaborate nell'ambito del Concorso di Idee e la riproposizione di tali soluzioni nell'Ambito di Interesse (individuato nella tavola "Criticità – Opportunità e Primo schema di Tematizzazione" allegata alla presente convenzione) adattandole alle specificità del territorio in coerenza con gli obiettivi del Progetto Europeo Drava Piave Fiumi e Architetture.

ART. 2 – ATTIVITA' PREVISTA PER LO SVOLGIMENTO DELL'INCARICO

Per la definizione della proposta progettuale nell'Ambito di Interesse rimangono valide le finalità del Concorso di Idee, che per completezza si riportano di seguito:

Percorsi ecoturistici - Interventi urbanistici

- creare una relazione tra le risorse rilevanti, (per es. beni o aree di particolare valore ambientale, paesaggistico, storico, culturale oppure spazi degradati da riqualificare e valorizzare) presenti nei territori dell'Ambito di Interesse, precisando le motivazioni di scelta di tali risorse, e della proposta di tracciato che potrà stabilire tali relazioni e collegamenti anche tramite diramazioni e indicazioni cartellonistiche;
- valutare e proporre, ove necessario, nuove funzioni da attribuire alle aree da integrare nei percorsi ecoturistici;
- individuare aree da adibire ad usi ricreativi associati al Fiume Piave;
- proporre modalità di relazione tra aree urbanizzate e grande spazio aperto, rurale e naturale, che consentano un'adeguata valorizzazione urbanistica, funzionale, paesaggistica, ambientale degli ambiti interessati;
- integrare la maglia ciclabile e pedonale afferente all'urbano, esistente o in progetto;

- progettare la mobilità connettendo diverse modalità di fruizione del territorio (es. tra percorsi automobilistici, ciclabili o pedonali) prevedendo opportune aree di sosta e di interscambio, utilizzando preferibilmente spazi ad uso pubblico esistenti;

La proposta progettuale dovrà inoltre:

- caratterizzare il percorso in funzione dell'area e delle risorse da porre in relazione secondo i temi individuati nella tavola "Criticità - Opportunità e primo schema di tematizzazione" ;
- definire elementi connotativi e riconoscibili che caratterizzino e distinguano questi percorsi dagli altri con funzioni diverse;
- proporre idee progettuali per la risoluzione di particolari situazioni del/i percorso/i, anche attraverso l'utilizzo di esempi riferiti a progetti o realizzazioni che siano simili per obiettivi e contesti (ad esempio proponendo soluzioni per l'integrazione del percorso con un borghetto, per l'affaccio di una zona urbanizzata verso il fiume, per la valorizzazione e implementazione degli elementi naturali quali filari, siepi ripariali, fasce boscate etc.);

Abachi

Una volta individuate le dettagliate soluzioni progettuali dei percorsi proposti, tradurre quelle soluzioni che possono diventare regole generali da applicare a casi simili, all'interno di abachi esplicativi delle modalità di rapporto con le realtà circostanti (rapporto percorso/urbanizzato, percorso/area naturalistica, percorso centro storico o borgo rurale, ecc.). Tali abachi grafici e testuali per quanto di interesse rispetto al percorso individuato, verificano, integrano e specificano, come Linee Guida, le azioni di seguito riportate:

- mantenimento e ripristino (boschi di golena, campi chiusi, individuazione di aree a "parco agricolo" per preservare modalità di coltivazione e regimazione idraulica tradizionali);
- arricchimento degli elementi del paesaggio visivo;
- articolazione e implementazione degli elementi della rete ecologica;
- riordino e valorizzazione degli aggregati insediativi esistenti;
- riqualificazione e riordino degli affacci di aree urbane verso il fiume;
- valorizzazione degli spazi di pertinenza interni ai borghi e ai centri abitati (corti e cortili);
- valorizzazione degli spazi pubblici e delle aree a standard mediante la loro integrazione all'interno dei percorsi ecoturistici;
- riqualificazione e riordino degli edifici lungo strada;
- estensione degli elementi naturali incentivata attraverso crediti edilizi;
- caratterizzazione dei percorsi in funzione dell'attraversamento di contesti urbanizzati (centri abitati, borghi rurali, centri storici, lottizzazioni lungo strada, ecc.);
- caratterizzazione dei percorsi in funzione dell'attraversamento di aree naturalistiche;
- caratterizzazione dei percorsi in funzione dell'attraversamento di paesaggi particolarmente identificati (vigneti, aree collinari, ambiti campestri tradizionali ecc.);
- caratterizzazione dei percorsi in funzione dell'intercettazione di luoghi e manufatti connessi all'offerta ricettiva e ricreativa (eno-gastronomia, percorsi tematici, circuiti sportivi).

Le attività saranno svolte in stretta collaborazione con il Servizio Urbanistica, Pianificazione Territoriale e SITI della Provincia di Treviso.

Il professionista è tenuto a presenziare agli incontri che verranno ritenuti necessari durante la fase di progettazione oggetto del presente incarico.

Art. 3 – ELABORATI TECNICI

Il professionista incaricato dovrà consegnare all'Amministrazione Provinciale tutti gli elaborati derivanti dalla trattazione di quanto dettagliato al precedente art. 2 della presente convenzione, e di seguito riportati:

1) Percorsi ecoturistici

Individuazione del percorso

- Cartografia di Analisi;
- Planimetria d'insieme e di dettaglio del tracciato (in scala indicativa, 1:50.000 - 1:10.000) più schemi grafici (in scala adeguata), contenente l'individuazione di quanto di seguito precisato:
 - a) siti di interesse correlati al tracciato ;
 - b) aree da riqualificare ed integrare, in termini funzionali, con il percorso;
 - c) aree da adibire ad usi ricreativi associati al Fiume Piave;
 - d) aree di connessione per le diverse modalità di fruizione del territorio.

Caratterizzazione del percorso

- Uno o più elaborati grafici, redatti nelle scale opportune, contenenti: planimetrie, sezioni, prospetti e quant'altro necessario ad illustrare il progetto di caratterizzazione del percorso e il progetto degli elementi connotativi.

2) Interventi urbanistici

- elaborati tecnici (pianta, sezione, prospetti, render ecc.) relativi alla progettazione di situazioni particolari es. area di connessione tra il percorso e il borghetto, area antropizzata fortemente impattante a livello ambientale, area di connessione tra il tessuto urbano e il corso fluviale ecc.

3) Abachi

- schede grafiche e testuali, in numero adeguato alla trattazione dei temi scelti.

4) Relazione con analisi e conclusioni

5) Scheda di sintesi in italiano e tedesco

Tutti gli elaborati dovranno essere consegnati in triplice copia sia in formato cartaceo, che in formato Pdf e Shp. Tali elaborati dovranno inoltre comprendere tutte le informazioni necessarie alla definizione di una mappa interattiva, da inserire nel sito internet del progetto europeo, che permetta agli utenti di visualizzare le informazioni di base sui punti di interesse, sulle aree di sosta ecc.

ART. 4 – TERMINI DI CONSEGNA E FATTURAZIONE

Il professionista incaricato si impegna a consegnare alla Provincia di Treviso il materiale individuato al precedente art. 3, entro 3 mesi dalla firma della presente convenzione, unitamente alla corrispondente fattura;

ART. 5 – PENALI

Qualora la conclusione del presente incarico, venisse ritardata oltre i limiti stabiliti dall'art. 3 per motivi non concordati, sarà applicata una penale pari ad Euro 100,00 per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta sul compenso stabilito. Tale penale non sarà applicata nel caso in cui il ritardo di cui

sopra non sia imputabile al professionista incaricato.

Nel caso in cui il ritardo ecceda i giorni 30, l'Amministrazione resterà libera da ogni impegno verso il professionista inadempiente, senza che quest'ultimo possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per onorari, sia per rimborso spese.

ART. 6 – CONTROVERSIE

Per le controversie che potessero insorgere relativamente alla liquidazione dei compensi previsti dalla presente convenzione e che non si fossero potute definire in via amministrativa, non è previsto il ricorso al collegio arbitrale.

Il foro competente è quello del Tribunale di Treviso.

ART. 7 – DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto concerne l'incarico affidatogli, il professionista incaricato elegge il proprio domicilio in Treviso, presso l'Amministrazione Provinciale – Servizio Urbanistica, Pianificazione Territoriale e SITI.

Per quanto non espressamente previsto nella presente convenzione si fa riferimento alle norme del Codice Civile.

Le spese inerenti e conseguenti al presente atto sono a carico del professionista incaricato.

Il presente atto verrà registrato solo in "caso d'uso" ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986, n°131.

Treviso,.....

**AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI TREVISO
II DIRIGENTE DEL SERVIZIO URBANISTICA
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E S.I.T.I
Arch. Marco Parodi**

II PROFESSIONISTA INCARICATO

.....